

令和元年度～令和2年度 通学路要対策箇所一覧

項番	学校名	道路種別	所在地	通学路の状況・危険内容	要望内容	令和元年度の対策状況	令和2年度の対策	対策	備考	
1	八屋小	市道	今橋ストア付近の五叉路	とても複雑で危険	信号や横断歩道の設置 環状交差点への改修	(市建設課) 環状交差点等、調査等行い検討する。	(市建設課) 環状交差点等、調査等行い検討する。	完了		
2		県道	八屋第一診療所第2駐車場前の駅方面から抜ける道路	横断歩道もなく自動車の飛び出しがあり危険。一時停止線がなくスピードを出した自動車の往来がある。登下校の時間帯は自動車が多い。	一時停止標識の設置や一時停止線や止まれの道路への印字 横断歩道の設置【地元要望】	(県土整備) 視認性を高めるためのカラー舗装実施済。		完了		
3	大村小	市道	大村小学校校門前道路	道路幅が狭く、白線が消えかかっているため、車歩道の区別がつきにくい。また、路面標示の文字も消えかかっている。住宅街の中の道であるため、児童の登下校時における車の交通量も少なくない。	白線の修復を早急をお願いしたい。		(市建設課) 外側線の引き直しを行いたい。	完了		
4	宇島小	市道	いたち川(さぬき茶屋信号～宇島東部公民館)	川にフェンスがない。雨が降ると増水、冠水することがあり、危険である。登下校する児童が興味本位に近づくと流される危険性がある	フェンスをつけるか近づかないように注意喚起の標識をお願いしたい	(市建設課) フェンス設置は難しい。引き続き対応については検討したい。		検討中		
5		市道	宇島小学校～市役所通りへ向かう道路	片平池交差点では、信号はあるものの見通しが悪く、しばしば自動車事故が発生している。交差点付近の塀が高く、車から横断する前の児童の様子は見えにくい。また、児童からも車が見えにくい。 2本の車道が歩道と変則的に交わっている場所があり、道路を横切る際に危険である。	塀の陰からの児童が出てくる可能性があることなど、注意喚起をお願いしたい。児童が横断することがわかるような注意喚起対策をお願いしたい。		(市建設課) 前年度、注意喚起の文字(「スピード落とせ」)の引き直しを実施済。	完了	事故が多く、保護者が登下校時見守りを行っている。	
6	角田小	市道	中村交差点へ行く福井家の店付近	道路両側の側溝が深いのに、蓋はない。普通車一台がやっと通行できるだけの道幅しかなく、子どもが車を避けるのに道端に寄るとはずみで側溝に落ちて、怪我をする可能性がある。	側溝に蓋かグレーチングをしてほしい。	隣接の方が工事を希望しておらず、区長と協議しながら対応していく。 (市建設課) 関係機関と協議中	(市建設課) 関係機関と協議中	未定		
7	山田小	市道	田中橋から中組バス停付近	左側路側帯の白線が消えている。	白線を引き直し		(市建設課) 田中橋から山田小までグリーンベルト設置実施予定。	完了		
8		市道	山田郵便局前交差点から北に抜ける細い道	道が細く、見通しが悪い。脇の藪や斜面の草木が伸びていてさらに見通しが悪い。	除草 カーブミラーの複数設置 道の拡幅			完了		
9		市道	山田小学校前交差点から山田郵便局前交差点の間のカーブ	カーブミラーはついているが道が細くなり、見通しがとても悪く、カーブミラーも見にくい。	カーブミラーの複数設置 道の拡幅		(市建設課) 関係機関と協議中	検討中		
10	千束小	国道	国道10号線沿いの菊池病院前の上り方面側歩道	通学路として通っている歩道に、ガードレールが設置されていないため、大変危険である。	菊池病院前上り方面側の歩道にガードレールを設置してほしい。(20mくらい)	(国道事務所) 横断防止柵の設置完了。乱横断防止のための対策は行ってる。直線区間については、ガードレールを設置していない。				
11		国道	国道10号線豊前警察署～千束交差点までの下り側歩道	通学路として通っている歩道にガードレールが設置されていないため大変危険である。	10号線の豊前警察署～千束交差点までの歩道にガードレールを設置してほしい。		(国道事務所) 防護柵の設置予定	検討中	H28.29.30 R1.2 要望者 学校に説明するも再度要望 2022.1.6 国道担当者、業者、小学校、教育委員会にて現地確認	
12		市道	自由市場(上千束)付近	登校時の集合場所を自由市場としており、その前の県道を横断歩道のないところを渡っているため危険である。	自由市場の場所に県道を横断するための「横断歩道」を設置してほしい。	完了 学校での安全指導 (市建設課) 駐車場入り口のため設置困難		完了		
13		市道	千束小学校運動場南側から10号線につながる中塔田の道	道路幅が狭く、用水路が高いため車が通ると人が落ちて怪我をする可能性が高い。	用水路に蓋をしてほしい	地権者の反対もあり蓋掛けは困難。		(市建設課) 国道接続部分の新規要望が上がっており、現在検討中である。	検討中	
14		市道	ちづか保育園横から上塔田公民館へ続く道(落溜池横の道路)	ガードレールやブロック塀に挟まれ、更にボールが設置されたため通学路が狭くなり以前より増して危険な状態にある。帰りだけの交通であるが、注意が必要。	路側帯をもう少し広げて欲しい。		(市建設課) 落溜池側の工事については地権者の了解が得られないため実施できない。反対側については空き家になっており、路側帯を広げるためには代替案を検討する必要がある。	検討中		
15	三毛門小	市道	豊前市大字市丸周辺	大雨降水時、道路が冠水し、道路と用水路・畑等の境が不明となり、登下校時とても危険である。(今年度、7月6日、大雨のため冠水状況発生。教職員が下校時付添っていたが、先に進めない状況となった。通りかかった一保護者が車に近所の児童も乗せて帰宅した)	冠水しない道路への改善工事		(市建設課) 視線誘導標の設置を検討したい。	検討中		

令和元年度～令和2年度 通学路要対策箇所一覧

項番	学校名	道路種別	所在地	通学路の状況・危険内容	要望内容	令和元年度の対策状況	令和2年度の対策	対策	備考
16	黒土小	県道	岸井の信号から徳善寺周辺までの道路（県道鬼木三毛門線）	岸井の信号から徳善寺までの道路（県道鬼木三毛門線）が狭い上に、交通量が多い。さらにスピードを出していく車も多く、危険である。	グリーンゾーンを設置してもらっている。「子どもの飛び出し注意」を喚起する看板などを設置していただきたい。			検討中	
17		県道	朝日新聞豊前販売所前の交差点（点滅信号有）	子ども達が横断する際、点滅信号はあるが、横断歩道がない	横断者のために、横断歩道を付けていただきたい	【合同現地確認】横断歩道を設置するのに必要な、待機場所を確保が難しい。	（県土整備事務所）R2 交差点強調表示を実施済。	完了	
18		市道	豊前市大字久路土1176付近・1142付近（2箇所）	三叉路（T字路）になっており、朝はスピードを出す車や一旦停止をしない車が多い	一旦停止の標識及び線を設置していただきたい		（警察）交差点クロスマーク、ドットラインの設置をお願いしたい。	未定	
19		市道	豊前市大字久路土740-1付近	三叉路（T字路）になっており、朝はスピードを出す車や一旦停止をしない車が多い	一旦停止の標識及び線を設置していただきたい		（警察）一時停止規制実施中。停止線が摩耗しているため、更新工事予定（施工時期未定）。⇒交差点内を外側線が引きとおして設置されているため、交差点部は抹消し、ドットラインの設置をお願いしたい。	未定	
20	横武小	挟間32号線から226号線に抜ける道	人通りが少ない、両側が田畑になっている場所がある	パトロール強化					
21	合岩小	県道	合岩小前のバスの停留所付近	ベンチの足が不安定である。街灯が少なく、夜とても暗い。	①停留所の椅子や周辺をきれいに安全にしてほしい。 ②学校までの街灯と学校付近の街灯を増やしてほしい。	関係機関と協議中			
22		県道	合岩小学校前の道路横断歩道	白線が消えかかっており、児童が横断する際に、どこを渡っていいのか迷う児童がいる	横断歩道の白線を塗り直してほしい		（警察）横断歩道がやや摩耗していることは確認しているが、視認良好であり緊急性は低い。今後の摩耗状況を見ながら、更新工事予定（施工時期未定）	未定	
23		県道	合岩小学校バス停付近	バス等の交通により、バス停にある3か所の横断歩道が消えかけている。	横断歩道を塗り替えてほしい		（警察）令和3年7月 横断歩道3本の更新工事完了。	完了	
24		県道	県道32号線犀川豊前線（合岩小学校バス停付近）	求菩提山にかかる主要県道で、上下線とも通勤や観光のための通行量が多く、車両のスピードも制限速度を超過している場合が多い。民家側からの見通しも悪く、横断歩道の白線が消えかけていて、運転者から児童も白線も見えづらく、本校児童の横断の際、ヒヤリハットが数回起こっていて大変危険である。	横断歩道の白線の塗り直しと、前後の注意喚起の表示の設置を要望する。			検討中	
25		県道	合岩小学校バス停付近の合原公民館前	合原公民館前の歩道にある車止め逆U字ステンレスの一つが倒れかけている。	通学路の歩道上にある車止めなので、倒れる前に固定して欲しい。				検討中
26	八屋中	県道	豊前市立図書館の向かい側（JA京築ができている場所）付近の歩道	豊前市立図書館横の歩道（フレスポ付近）はきちんと整備されているが、その反対車線側の歩道が途中分断されている（ファミリーマートから郵便局方面に歩いてくる歩道）市役所方面へ左折して進行する車が多く、接触事故等が心配される	ファミリーマートから郵便局方面につながる歩道部分を通行する場合、途中で歩道が切れてしまうので、その対応をお願いしたい	【合同現地確認】 県土整備にて対応策を検討予定。			既存路面標示あり、追加対策予定無し
27		県道	中学校校門正門付近 赤熊1363-1	生徒の通学路であり、学校前の各交差点は生徒数も多く、幹線道路沿いのため交通量も多い。そのため、生徒との接触事故等が心配される。	幹線道路に「生徒横断注意」等の掲示物を設置し、注意喚起をしてほしい。				
28	角田中	市道	旧10号線中村交差点から松江第二踏縁橋に至る市道	道幅が狭く車の離合が厳しい。その道路の両側の側溝がとて深く、車をよけたとき、側溝に落ちて、けがをする可能性がある。	側溝に蓋ないしはグレーチングの設置を要望します。				未定
29		市道	角田中から正和山荘に向かうT字路の右の水路	大雨が降り水かさが増すと側溝がわかりにくい。街灯がなく暗い。	側溝に蓋かグレーチングの設置、街灯設置を要望します。	関係機関と協議中（市建設課） 農業用水は極力開渠のため蓋かけは難しい。視線誘導標の設置を検討中	（市建設課） 視線誘導標の設置を検討中	未定	

令和元年度～令和2年度 通学路要対策箇所一覧

項番	学校名	道路種別	所在地	通学路の状況・危険内容	要望内容	令和元年度の対策状況	令和2年度の対策	対策	備考
30		県道	角田公民館と角田小グラウンドの間の交差点	交通量が増え、スピードを出す車が増えてきた。公民館側から道路を横切る際に死角になりやすい。中村交差点側から来る車は、角田小学校前の生垣で横断歩道を渡ろうとする生徒に気づきにくい。	幹線の路面上に「通学路」や「横断歩道」があることを示す、表示を設置してほしい。			完了	R3 実施済
31	千束中	市道	千束中学校裏門～下塔田五叉路手前	もともと狭い道路であるが、民家の生垣の樹木が伸びており、自転車で通学中の生徒の体に触れてケガをするおそれがある。また、樹木が道路に突き出していることで、さらに道幅が狭くなり見通しも悪くなるため危険である	民間なので学校化からはなかなか言えないので、委員会から樹木伐採をお願いしてほしい	(市生活環境課) 現地確認し、必要があれば土地所有者へ剪定を依頼			
32		市道	千束中学校前信号(旧松本工業跡地)	歩道帯は緑色で表示されているが、残りの道幅では車が離合できないため、信号で止まると車の通行の邪魔になってしまう。	道路幅を拡張するか、もしくは少し離れた場所に横断歩道の設置をお願いしたい	完了 学校での安全指導 (市建設課)一部工事完了、計画的に用地買収工事を行っていく予定である。	(市建設課)一部工事完了、計画的に用地買収工事を行っていく予定である。(事業継続)		
33		市道	千束中学校入口交差点～野田・荒堀方面 今市三叉路	荒堀・野田方面から千束中学校入口交差点に向かう今市三叉路で、一旦停止の標識と停止線はあるが、「止まれ」の道路標示が消えていることと、下り坂になっているためか、自転車が一時停止せずに交差点に進入するケースが確認されている。	生徒の安全指導は学校で行うが、一旦停止の注意喚起の工夫をお願いしたい。		(市建設課) 「止まれ」標示が消えかかっているので、引き直しを行いたい。		
34	合岩中	県道	県道2号線 中学校正門入口法面	降雨時、法面の土砂の流出の恐れがあり、通学路での危険がある。	法面の整備	(学校教育課) 対策を検討中			